

## Las ciudades en la Argentina

En el territorio argentino, desde los primeros poblados fundados por los españoles en el siglo XVI hasta los más de setecientos ochenta asentamientos urbanos de la actualidad, el número de ciudades y su expansión geográfica no cesaron de aumentar.

Como verdaderas construcciones sociales, las ciudades –así como sus orígenes– están ligadas a cuestiones políticas, económicas, estratégicas y demás. En el caso de la Argentina, la multiplicidad de razones de la fundación de los distintos centros urbanos se relaciona con cada momento histórico del desarrollo social del país.

Por ejemplo, el objetivo central de las fundaciones españolas fue el de dominar el área circundante, así como el de establecer un rosario de poblados que facilitara el tránsito por el extenso territorio. En los siglos XVIII y XIX, numerosas ciudades surgieron como fortines para expandir la frontera sobre los territorios aborígenes. En otros casos, fueron producto del desarrollo agropecuario, o surgieron como centros de servicios del área rural o como ciudades puerto. Finalmente, otras ciudades son producto de las actividades industrial, turística o minera.

En cada área urbana, se desarrollan distintas actividades productivas y de servicios que atienden las necesidades de sus habitantes y de las áreas rurales circundantes. También se producen intercambios de bienes y servicios con otras ciudades del país, y aun con ciudades de otros países. Esos intercambios, así como la circulación de personas e información, son posibles por la existencia de la infraestructura de comunicaciones, tanto la física –por ejemplo, los caminos, los ferrocarriles y los aeropuertos– como la virtual, centrada en la transmisión de información.

Los intercambios entre localidades, y las conexiones físicas y virtuales permiten pensar que los asentamientos urbanos del país se encuentran relacionados y conforman una red o sistema urbano. No obstante, las localidades presentan diferencias basadas en el número de habitantes, y en la cantidad y la complejidad de funciones que cada una de ellas desarrolla. Los intercambios y las vías de comunicación tienden a concentrarse en las ciudades más grandes y generan una red urbana jerarquizada. Esta red abarca desde los pequeños poblados (como Chilecito, en la Rioja, o La Cumbre, en Córdoba) hasta las metrópolis regionales (como el Gran Rosario o el Gran Córdoba) o nacionales (como el área metropolitana de Buenos Aires). La conformación de esta red urbana jerárquica se relaciona con el proceso de desarrollo económico y social de la Argentina.

### La urbanización

Con este término, se designa, como vimos en la página 22, el proceso de crecimiento de la población urbana en detrimento de la rural. Hace referencia, por lo tanto, a la proporción de la población total que habita en áreas urbanas. El fenómeno de la urbanización es el resultado de múltiples dimensiones, como la industrialización, la modernización capitalista del campo y la expansión de las relaciones mercantilizadas. Estas dimensiones se imponen a estructuras sociales y productivas preexistentes, y tienden a desintegrarlas. Estos procesos generan la migración rural-urbana y pueden encontrarse en la historia del último siglo de muchos países.

Uno de los rasgos del proceso de urbanización que la Argentina comparte con otros países de América latina es el destino del migrante rural: unas pocas ciudades que adquirieron el carácter de metrópolis nacionales o regionales, como el Gran Buenos Aires.

■ ¿Cuál fue el origen de la ciudad que más conocen? ¿Qué funciones cumplía ese poblado en el momento de su fundación? ¿Cuáles cumple ahora?



### Las áreas metropolitanas en la Argentina

Se llama "metrópoli" a una gran ciudad que, en su proceso de expansión, supera sus límites administrativos e incorpora áreas que pertenecen a otras jurisdicciones, las cuales, comúnmente, reciben el nombre de "suburbios". Esto produce un fenómeno contradictorio: mientras que el conjunto urbano aparece como una sola ciudad, definida por la contigüidad física y la integración de funciones urbanas, la administración pública del conjunto se encuentra dividida en varias jurisdicciones o municipios. El problema principal que deriva de esto es la limitación legal y política para diseñar e implementar soluciones que abarquen toda el área. El caso de los transportes públicos en las áreas metropolitanas de la Argentina es un ejemplo al respecto. Es habitual denominar las áreas metropolitanas con la palabra "Gran" seguida del nombre de la ciudad principal.

### Principales áreas metropolitanas de la Argentina: 1991

Localidad	Población*
Gran Buenos Aires	11.296.000
Gran Córdoba	1.210.000
Gran Rosario	1.120.000
Gran Mendoza	780.000
Gran La Plata	650.000
Gran San Miguel de Tucumán	620.000
Gran Santa Fe	410.000

INDEC, 1997.

\*Los números fueron redondeados.

■ ¿Podrían identificar en la ciudad que más conocen algún problema que trascienda sus límites? ¿Cómo se origina? ¿Qué otros espacios afecta y cómo debería abordarse el problema para darle solución?

## Clasificación de los asentamientos urbanos en la Argentina

Como vimos, para caracterizar un área como urbana, es habitual utilizar un criterio numérico basado en la cantidad de población. Según esta lógica, podemos diferenciar ciudades a partir de la cantidad de habitantes.

Así, los setecientos ochenta núcleos urbanos que había en la Argentina en 1991 podrían ser divididos en cuatro estratos:

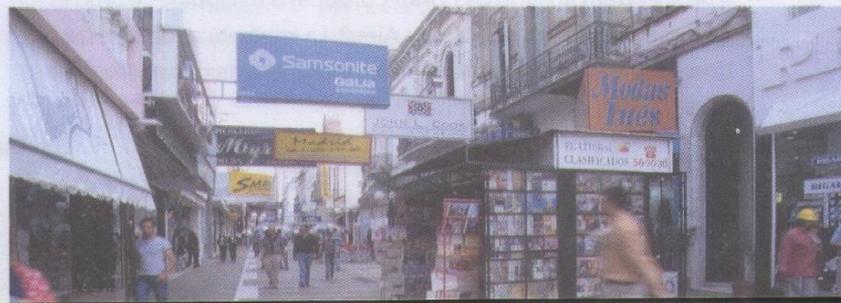
- Localidades pequeñas: aquellas que tienen hasta 50.000 habitantes.
- Localidades medianas: las que poseen hasta 500.000 habitantes.
- Localidades grandes: aquellas donde viven hasta 5 millones de personas.
- Localidades gigantes: aquellas cuyo número de habitantes supera los 5 millones.

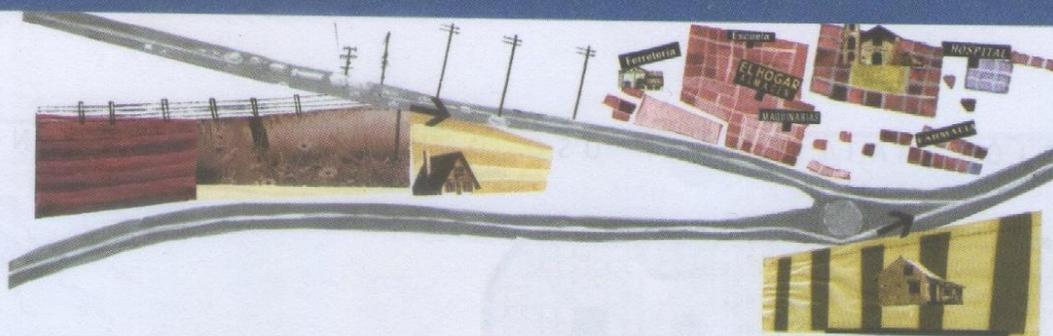
Sin embargo, el uso exclusivo de este criterio puede ocultar diferencias importantes en el interior de cada grupo. Por ejemplo, entre Presidencia Roque Saenz Peña, de 63.000 habitantes, en la provincia del Chaco, y el Gran Santa Fe, habitada por 406.000 personas, existen más diferencias que similitudes, aunque ambas coincidan en la categoría "localidades medianas".

La primera de las localidades, fundada a principios del siglo XX, se caracteriza por ser el centro de acopio y comercio de la producción algodonera de la región; su base industrial es débil y sufre recurrentes crisis económicas vinculadas a los ciclos de los precios algodóneros. Por su parte, el Gran Santa Fe es un importante centro político, comercial y productivo de la provincia del mismo nombre, así como de la región pampeana. La especialización productiva de una de las ciudades difiere de la complejidad de la otra. No obstante, ambas son importantes en los ámbitos regionales en los que se encuentran.

En este sentido, resulta significativo incorporar otros aspectos para aprehender las diferencias; por ejemplo, las funciones urbanas y las escalas geográficas de influencia, que consideremos a continuación.

*Presidencia Roque Sáenz Peña y Gran Santa Fe, dos ciudades medianas que se diferencian según el criterio productivo.*





## Las funciones de las ciudades

Los centros urbanos concentran población y, también, actividades. Así, desempeñan diversas funciones. En general, la mayor parte de las necesidades de los habitantes se satisface en el área urbana de residencia con productos provenientes de otras áreas, lo que genera procesos de intercambio de, por ejemplo, mercancías e información.

Más aún, las actividades rurales también encuentran en los ámbitos urbanos un espacio para su realización; por ejemplo, al suministrar bienes y servicios esenciales para la agricultura, la ganadería y la minería.

Podemos hablar de distintos espacios urbanos en función del tipo y la variedad de actividades que en ellos se desarrollan. Las áreas metropolitanas, como el AMBA, presentan la mayor variedad de actividades –políticas, económicas, educacionales y sanitarias–, de modo que su alcance abarca, al menos, el nivel nacional.

Sin embargo, para la escala local o provincial, cada ciudad es importante independientemente de su tamaño y su complejidad. Sus habitantes y la población rural aledaña encuentran en ella los bienes y los servicios necesarios para su vida cotidiana. Para los estancieros de la meseta patagónica, por ejemplo, la pequeña localidad de Maquinchao desempeña un rol preponderante, ya que cumple las funciones de centro de servicios y de acopio de la producción lanera. La localidad de Junín, de 75.000 habitantes, cumple una función similar en la provincia de Buenos Aires.

Las localidades fronterizas, por su parte, incorporan funciones vinculadas al control y el intercambio con los países vecinos. Las particularidades que asume la circulación de bienes y personas entre esa localidad y su vecina dependen, entre otras cosas, de la diferencia de precios de las mercancías a cada lado de la frontera, lo que está relacionado con la tasa de cambio de las monedas. La depreciación de uno de los signos monetarios con respecto al otro implica el abaratamiento relativo de los bienes producidos en ese país para los habitantes del otro país.

Esta situación resulta habitual en la frontera nordeste de la Argentina, compartida con el Brasil y Paraguay; entre 1990 y 2001, la depreciación de la moneda de estos países en relación con el peso argentino indujo a la población fronteriza argentina a comprar en las localidades vecinas. Por una razón similar, numerosos extranjeros trabajaron del lado argentino de la frontera en ese período.

### Las ciudades mineras

Tienen, generalmente, un origen distinto de las restantes. La existencia del recurso minero y la decisión de explotar los yacimientos llevan a establecer un poblado. Sus funciones se centran en atender las demandas de esa actividad y las de los trabajadores, y son escasas las posibilidades de generar actividades productivas centrales independientes de la minería. Así, los vaivenes de la producción minera –como las variaciones en los precios del recurso, su agotamiento o la decisión empresarial de cesar la actividad– repercuten en forma directa sobre la localidad y sus habitantes. En la Argentina, la política de privatización de empresas públicas llevada a cabo en la década de 1990 afectó las localidades mineras, ya que se cerraron los yacimientos o se redujo la producción. Los casos de Sierra Grande (donde se explotaba hierro), Río Turbio (donde se explotaba carbón) y Cutral Co (localidad petrolífera) son ejemplos de ese fenómeno.

■ ¿La ciudad que conocen presenta todos los servicios que ustedes estiman que debe tener? ¿Necesitan trasladarse a otra para cubrir alguna necesidad?

## Distintas denominaciones

Ciudad Autónoma de Buenos Aires	=	Capital Federal
Partidos del Gran Buenos Aires	=	24 partidos (considerando sus límites administrativos) más próximos a la Capital Federal
Gran Buenos Aires	=	Ciudad Autónoma de Buenos Aires + partidos del Gran Buenos Aires
Aglomerado Gran Buenos Aires	=	Ciudad Autónoma de Buenos Aires + 30 partidos de la provincia de Buenos Aires (incluyendo los 24 del Gran Buenos Aires) sobre los que la mancha urbana se extiende total o parcialmente.

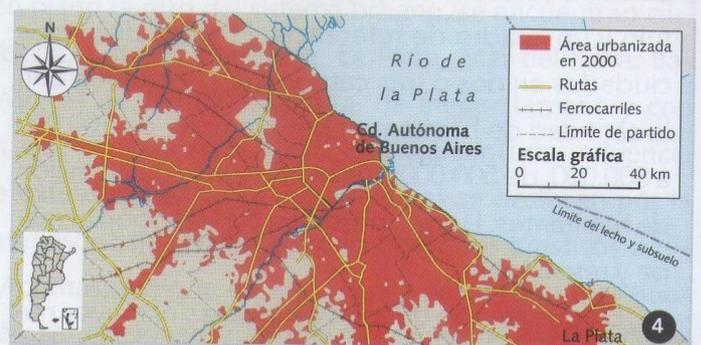
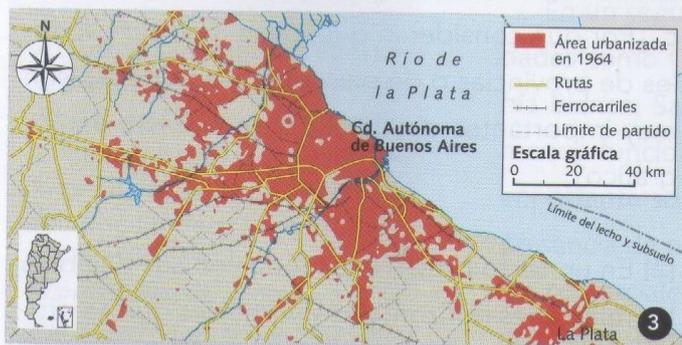
## Buenos Aires: la ciudad más grande

El Aglomerado Gran Buenos Aires, también conocido como Área Metropolitana de Buenos Aires (AMBA), cuenta con más de 12 millones de habitantes. Es el centro urbano con mayor cantidad de población y extensión de la Argentina. Además, concentra las actividades más importantes para la organización del país, como las económicas, políticas y culturales, y la mayor densidad de medios de transporte.

El Aglomerado Gran Buenos Aires está formado por la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, o Capital Federal, sede del gobierno federal, y los partidos de la provincia de Buenos Aires, sobre los que se extiende en forma total o parcial la mancha urbana. En los mapas de esta página, puede observarse cómo la mancha urbana se expande siguiendo las principales vías de comunicación, ya sean rutas como ferrocarriles.

Los partidos que forman parte de este gran aglomerado pueden dividirse en dos grupos. En primer lugar, los partidos más cercanos a la Capital Federal, que conforman lo que cotidianamente se conoce como conurbano bonaerense y, en su mayoría, se encuentran totalmente integrados a la mancha urbana. En segundo lugar, aquellos que se localizan en las proximidades de los primeros y cuyas principales ciudades, como La Plata, Luján, Campana o Zárate, están en proceso de conurbación. Esto quiere decir que, si bien están separadas de la mancha urbana principal por algunas áreas rurales, tienden a unirse con ella.

Tanto en el sistema estadístico del país como en el uso cotidiano, suelen utilizarse otros términos, como Gran Buenos Aires, explicados en la plaqueta de esta página.



Expansión de la mancha urbana del Aglomerado Gran Buenos Aires.

## Buenos Aires, ciudad global

Buenos Aires mantiene cada vez más relaciones verticales con las ciudades más importantes de América latina y del mundo, como San Pablo, Ciudad de México, Nueva York y Londres.

Este aumento de las interrelaciones se manifiesta, por ejemplo, en la creciente circulación de dinero e inversiones, personas (turistas, ejecutivos, artistas, deportistas, científicos) y bienes (importación y exportación de tecnología, bienes de consumo y productos culturales, como películas).

Desde fines de la década de 1980 y, principalmente, en la década de 1990, la ciudad de Buenos Aires experimentó un fuerte proceso de modernización. Estas transformaciones se produjeron en diferentes aspectos que, al mismo tiempo, se manifestaron de distintas formas en el espacio urbano. Uno de estos aspectos fue el tecnológico, ya que la población de la ciudad comenzó a tener mayor acceso a tecnologías de la comunicación. La ciudad se transformó en un espacio innovador, en el que se instalaron compañías transnacionales y se desarrollaron diferentes negocios. Una marca en el paisaje urbano fue la construcción de edificios tipo torre en el área central de la ciudad, donde se instalaron las oficinas de esas empresas.

En el aspecto comercial, se desarrollaron nuevas modalidades de consumo, como los *shoppings*, en los que se concentran locales de varios rubros.

En cuanto a la renovación edilicia, se desarrollaron varios proyectos destinados a vivienda, como el reciclaje de Puerto Madero, viejo puerto de la ciudad, que en la actualidad es uno de los barrios más caros y exclusivos de la capital. Además, en las zonas suburbanas y periurbanas, se construyeron *countries* y barrios cerrados, destinados a las familias de mayores recursos.

Otro ejemplo de la fuerte vinculación de Buenos Aires con el resto del mundo es la creciente llegada de turistas, que favoreció la construcción de hoteles y espacios de consumo para los visitantes.

## Espacios luminosos y espacios oscuros

No todos los sectores de la ciudad se vieron favorecidos por estas transformaciones. Algunos, como el barrio de Palermo, son considerados espacios luminosos, ya que renovaron su aspecto y mejoraron la estructura edilicia y la infraestructura de servicios. Allí, se multiplicaron los negocios que venden ropa de diseñadores exclusivos o brindan servicios gastronómicos especializados. En general, son zonas destinadas a los sectores sociales con ingresos más altos.

En cambio, otras zonas de la ciudad, como algunos barrios del sur, son considerados espacios oscuros, debido a que, en ellos, se profundizaron el deterioro estructural, las malas condiciones edilicias y la falta de servicios. Allí persisten problemas tales como la contaminación y la falta o deterioro de servicios esenciales, como agua potable o gas.

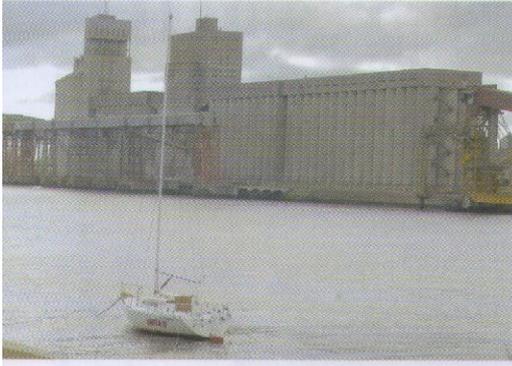


Espacio luminoso. El barrio de Palermo, en Buenos Aires, cuenta con una infraestructura de servicios muy desarrollada.

## ACTIVIDADES

[1] Observen los mapas de la página anterior y escriban un texto que explique la evolución de la mancha urbana del Aglomerado Gran Buenos Aires. Tengan en cuenta las divisiones administrativas de la Capital Federal y los partidos bonaerenses. Pueden ayudarse con un mapa de la provincia.

[2] ¿Qué diferencia existe entre los espacios luminosos y los oscuros? ¿Existen espacios con estas características en el lugar donde viven? ¿Cuáles?



Puerto de Quequén, provincia de Buenos Aires.

### LAS FERIAS

Las ferias son eventos comerciales que se realizan, con cierta frecuencia, en un lugar determinado. Allí, se exponen productos de un mismo ramo industrial o comercial, como libros, muebles, juguetes, maquinarias o productos agrícolas, entre otros, para su promoción y venta. En algunos casos, se expone y comercializa una variada gama de productos realizados en una determinada región. Un ejemplo en nuestro país es la Feria Internacional del Norte Argentino (FERINOA). Esta feria se realiza desde 1974, en la ciudad de Salta, y es organizada por la Cámara de Comercio Exterior de la provincia. Es una feria internacional, en la que se presentan productores de otros países de Sudamérica y que favorece la integración regional.

## Las actividades y funciones urbanas

Las actividades que predominan en una ciudad definen, en cierta manera, la función que cumple esa ciudad en el sistema urbano y su influencia en los espacios circundantes. Una mayor y variada cantidad de actividades hacen que una ciudad tenga una jerarquía más alta.

En la actualidad, la mayoría de las ciudades presentan varias funciones, aunque puede ocurrir que alguna de ellas se destaque sobre las demás y otorgue a ese centro urbano una personalidad o característica particular.

Una de las funciones más tradicionales, y presente en todas las ciudades, es la comercial. Las ciudades son centros que reciben y redistribuyen productos de las áreas circundantes o de sitios muy alejados. Por eso, en muchas ciudades, se organizan ferias y mercados a los que asisten personas de diferentes lugares.

### Ciudades portuarias

Las ciudades portuarias son aquellas que crecieron, justamente, a partir de la actividad de su puerto. En nuestro país, un ejemplo es la ciudad de Quequén, en el partido de Necochea, provincia de Buenos Aires. Con una población de alrededor de 15 mil habitantes, la economía de la ciudad de Quequén está vinculada estrechamente con la actividad de su puerto. Además de ser un puerto pesquero, desde allí se exportan, principalmente, cereales que se producen en el sur de la provincia de Buenos Aires, así como otros productos de la región. En los últimos años, el turismo se convirtió en una fuente adicional de ingresos, debido a su proximidad con la ciudad turística de Necochea y sus amplios balnearios.

### Ciudades administrativas

En las ciudades administrativas, como Rawson, capital de la provincia del Chubut, se localizan las oficinas del gobierno y la administración pública provincial. Rawson tiene poco más de 30 mil habitantes y, a diferencia de otras capitales provinciales, no es la ciudad de mayor tamaño en su provincia. Además de ser la sede del gobierno provincial, allí se localizan dependencias del Estado nacional, como la Gendarmería Nacional, la Oficina de la Dirección Nacional de Migraciones y la Prefectura Naval Argentina.

Rawson es una de las ciudades más antiguas de la Patagonia, fundada por inmigrantes galeses a mediados del siglo XIX. Por eso, además de destacarse por su función administrativa a nivel provincial, puede ser considerada una ciudad histórica, con varios atractivos culturales. También, posee un balneario al que asiste la población de la región y un pequeño puerto pesquero.

## Ciudades universitarias

Entre las funciones de la ciudad de Córdoba, se destaca la actividad universitaria. La Universidad de Córdoba, conocida como "La Docta", es una de las más antiguas y prestigiosas de Latinoamérica. Córdoba es una de las grandes ciudades del país, con más de 1.300.000 habitantes, de los cuales, el 12% son estudiantes universitarios. Este porcentaje es el más alto de América latina y uno de los más elevados del mundo. Esta gran cantidad de población estudiantil favorece el desarrollo de diversas actividades, como las inmobiliarias y las de recreación y esparcimiento.

## Ciudades religiosas

Existen varios ejemplos de ciudades en las que se destaca la actividad religiosa. Una de las más importantes es Luján, ubicada a unos 65 km al oeste de la Capital Federal. Si bien se encuentra en proceso de conurbación con el AMBA, mantiene su identidad como ciudad, debido, en gran medida, a la presencia de la Basílica de Luján, un templo religioso de estilo neogótico. Este monumento atrae a muchos fieles de la Virgen de Luján. La llegada de visitantes favorece el crecimiento de otras actividades, como hosterías, restaurantes y comercios de *souvenirs*.

## Ciudades turísticas

San Carlos de Bariloche no nació como ciudad turística, pero tuvo su mayor crecimiento a partir de esta actividad. Su centro cívico, el lago Nahuel Huapi, los hoteles, las montañas nevadas, los centros de esquí, los bosques, los parques nacionales y las atracciones nocturnas, convierten a esta ciudad en uno de los lugares turísticos más visitados, tanto por turistas nacionales como por extranjeros. La llegada de turistas favorece la instalación y el crecimiento de muchas actividades relacionadas con los servicios ofrecidos a los visitantes, como la gastronomía, la hotelería, los centros de salud y las agencias que organizan excursiones, entre muchas otras.



Vista de la Basílica de Luján. En esta ciudad se destaca la actividad religiosa.

## ACTIVIDADES

[1] Reúnanse en grupos y conversen sobre cuáles consideran que son las características principales de las ciudades industriales y mineras. Tengan en cuenta el tipo de actividad predominante, las actividades que se generan a partir de ella, los problemas que pueden originarse por esa actividad, etcétera. Luego, escriban un texto que describa ese tipo de ciudades y busquen ejemplos en el país.

[2] ¿Viven en una ciudad? ¿Qué actividades o funciones predominan en ella?

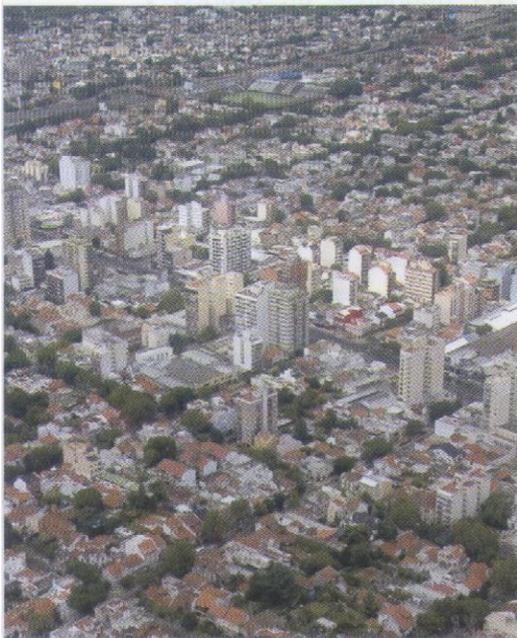
[3] Averigüen en diccionarios, enciclopedias o Internet las características del estilo arquitectónico neogótico.



Centro Cívico de Bariloche. Esta ciudad creció a partir de la actividad turística.

## LOS CENTROS DE TRASBORDO

Los centros de trasbordo son aquellos sitios donde converge una gran cantidad de medios de transporte y en los cuales las personas pueden pasar de un medio a otro. En estos centros, existen varias líneas de colectivos, estaciones de ferrocarril, remises y taxis. El constante tránsito de personas los convierte en sitios muy atractivos para el establecimiento de locales comerciales, y actividades administrativas y de servicio. Por eso, en poco tiempo, suelen transformarse en centros secundarios.



Vista de un sector del sur del Aglomerado Gran Buenos Aires. En la imagen se observan las diferencias en la densidad de las construcciones y en los tipos de viviendas.

## Las ciudades como espacios internamente diferenciados

En muchas oportunidades, se hace referencia a una ciudad a partir de adjetivos tales como "moderna", "industrial" o "comercial". Pero, estos rótulos hacen referencia a características generales de esos espacios, sin tener en cuenta que las ciudades son espacios fragmentados que presentan desigualdades internas. Por ejemplo, en las ciudades industriales, las fábricas se localizan en determinados barrios y no necesariamente están diseminadas en todo el territorio de una ciudad. Aún cuando las fábricas sean el principal motor de la economía local, conviven con otras actividades, como la comercial o la administrativa.

El espacio interno de las ciudades presenta diferentes usos del suelo urbano; es decir, en cada lugar predominan determinadas actividades. En general, en casi todas las ciudades, pueden diferenciarse el centro principal, los centros secundarios y los suburbios o alrededores. En casi todas las ciudades argentinas, el centro principal fue el punto de origen de la ciudad, a partir del cual se expandió la mancha urbana. En este centro, se encuentra la mayor cantidad de actividades, principalmente comerciales y de servicios, por lo que es uno de los lugares donde se produce la mayor circulación de personas. Para el desarrollo de esta gran cantidad de actividades es necesaria la construcción de diversas instalaciones.

Al alejarse de estos centros, la altura de las edificaciones comienza a reducirse, los locales comerciales se encuentran cada vez más dispersos y, en su lugar, predominan otros usos del suelo, como el residencial. La mayoría de las ciudades presenta áreas residenciales diferentes, debido, por un lado, a la altura de sus construcciones y, por el otro, a la calidad de las viviendas y el tipo de servicios con los que cuentan.

Además, en muchas ciudades, pueden diferenciarse centros secundarios, generalmente, a lo largo de una determinada calle o en los alrededores de una plaza o estación ferroviaria, que concentran los comercios y servicios a los que concurren las personas que viven cerca de ellos.

### Suburbios y área periurbana

Se denomina suburbios a los espacios que rodean a los centros principales y secundarios. En algunos casos, son espacios más nuevos y en otros, antiguos núcleos urbanos ubicados dentro de una mancha urbana más extensa.

La zona periurbana es una franja que bordea las ciudades y presenta características de los espacios urbano y rural; por eso, es una zona de transición entre ambos espacios. En el área periurbana, pueden encontrarse *countries* y barrios cerrados, barrios precarios, campos de deportes de colegios, plantas industriales, quintas y huertas, etcétera.

## El costo del suelo urbano y la segregación social

Una fuente de diferenciación social en las ciudades es el costo del suelo urbano, es decir, el precio que las personas deben pagar para utilizar una determinada porción del territorio de la ciudad. Las diferencias en el precio del metro cuadrado se deben a varios motivos. Uno de ellos es la presencia de servicios: las zonas con mejores servicios, tanto domiciliarios como de transporte, son aquellas que presentan una mayor valorización.

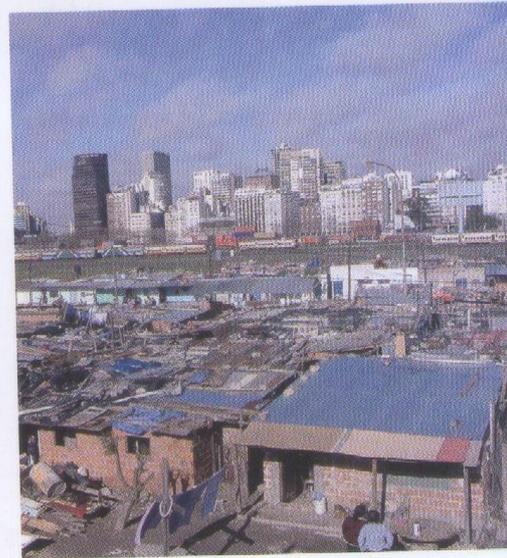
Otro motivo es la existencia de áreas degradadas, como las que se encuentran cerca de los ríos contaminados o los basurales. En los alrededores de estas zonas, el precio de la tierra suele ser más barato que en aquellas que no presentan este tipo de problemas.

En las ciudades, no existe una relación directa entre centralidad y buena calidad de las viviendas, o entre periferia y precios bajos. Como vemos, las ciudades son espacios fragmentados; por eso, tanto en las áreas centrales como en las periféricas es posible encontrar, por ejemplo, viviendas lujosas y barrios precarios.

La organización del espacio urbano puede contrarrestar o profundizar situaciones de desigualdad social, por ejemplo, entre quienes están más o menos próximos a las redes que abastecen de agua, electricidad o comunicación, y entre quienes tienen mayores y menores ingresos para acceder a viviendas, servicios y bienes de consumo.

La mayoría de los lugares de trabajo se localiza en los centros de las ciudades, por lo que residir en lugares alejados puede convertirse en una fuente de desigualdad, debido, por ejemplo, a los altos precios de los pasajes para acceder a las zonas céntricas. Por eso, muchas familias de bajos recursos optan por vivir en los centros urbanos pero en condiciones precarias (en villas de emergencia o pensiones), para evitar el gasto que implica viajar todos los días a sus trabajos y acceder a mejores servicios. Por otra parte, la abundante oferta de servicios, comercios y entretenimientos que ofrecen los barrios céntricos de las ciudades son un atractivo adicional, aunque pueden resultar inaccesibles por su elevado costo. En cambio, muchas familias de ingresos más altos deciden instalarse en las zonas más alejadas del centro, en las que, en general, la contaminación es menor y la presencia de espacios verdes, mayor. Esto es posible, por un lado, porque en general varios miembros de la familia poseen automóviles particulares y, por el otro, por la construcción de rutas, autopistas o caminos que permiten llegar al centro de la ciudad en poco tiempo.

En general, los niveles de desocupación, la falta de espacios públicos de esparcimiento y la ausencia de políticas estatales para el abastecimiento y el acceso a la vivienda, son factores que agudizan las desiguales condiciones de vida dentro de una misma ciudad.



La segregación espacial hace referencia a la materialización, en el espacio urbano, de la segregación social. Una de las formas en que se presentan estas diferencias es la existencia de una infraestructura edilicia desarrollada junto a otra más precaria.

### ACTIVIDADES

[1] Escriban un párrafo que relacione los siguientes términos:

**usos del suelo urbano**  
**centro - periferia**  
**segregación social - servicios**

[2] Reúnanse en grupos y evalúen si la zona en la que se encuentra el colegio tiene un costo urbano alto o bajo. Para eso, tengan en cuenta, por ejemplo, la ausencia o presencia de servicios de transporte y espacios recreativos, la calidad de las construcciones, la proximidad a centros de consumo, la antigüedad de las construcciones, entre otras variables.

## Movilidad

*Mobility*, en inglés; *mobilité*, en francés, y *mobilidade*, en portugués, son palabras que provienen del latín, *mobilitas*, y hacen referencia a una cualidad de los objetos y las personas: su movilidad. Las personas, los objetos y, aún, las ideas, pueden moverse, es decir, son capaces de cambiar de un sitio a otro, circular, fluir o, por la negativa, no permanecer inmóviles. En ciencias sociales, es un concepto muy utilizado para dar cuenta de procesos de cambio. La movilidad puede implicar un cambio social, por ejemplo, cuando un grupo de personas mejora su situación social y abandona la condición de pobre. En este caso, se habla de una situación de movilidad social, en la medida en que esas personas mejoran sus condiciones de vida. La movilidad también es un cambio geográfico, por ejemplo, cuando alguien se radica en otro país en forma definitiva (movimiento migratorio), o cuando una persona se desplaza cotidianamente entre su hogar y el trabajo (movimiento pendular). En estos casos, se hace referencia a movilidades espaciales.

Entre los medios de transporte urbano se encuentran los colectivos, que unen diferentes puntos de la ciudad. A diferencia de los trenes y los subtes, no tienen un recorrido "recto".

## La movilidad en la ciudad

Las actividades comerciales, administrativas, industriales, portuarias, recreativas y turísticas suelen localizarse en áreas puntuales de la ciudad. Algunos trabajadores residen cerca de sus puestos de trabajo, mientras que otros habitan en barrios alejados, en las periferias de las ciudades. Muchas personas, también, deben viajar hacia ciudades próximas por cuestiones laborales o de estudio, recreación o salud. Por eso, la movilidad en el interior y hacia el exterior de las ciudades es un rasgo distintivo de los espacios urbanos. Para realizar estos desplazamientos, las personas deben tener alguna motivación (por ejemplo, ir a trabajar), los recursos necesarios (conocimiento de itinerarios y dinero para el pasaje), los servicios apropiados (medios de transporte que les permitan desplazarse hacia los lugares que necesitan), y un fácil acceso a estos servicios o contar con vehículo propio. Todos estos elementos forman parte de una situación social específica: la movilidad espacial.

### El sistema de transporte urbano

El sistema de transporte es un componente fundamental en la organización de una ciudad, ya que conecta los diferentes sectores de ese espacio urbano. Un sistema de transporte incluye la infraestructura (calles, avenidas, rutas, vías férreas, autopistas, puentes, viaductos), los medios de transporte (colectivos, trenes, tranvías, taxis, subterráneos, automóviles), el diseño de los recorridos (líneas, ramales, estaciones, paradas), la existencia de centros intermodales de trasbordo y la frecuencia de los servicios.

En el funcionamiento de este sistema, intervienen varios actores sociales: funcionarios públicos y técnicos estatales (que toman decisiones respecto al trazado de redes, y la construcción y mantenimiento de la infraestructura, y tienen entre sus tareas la de controlar la calidad de los servicios), empresas concesionarias de construcción y mantenimiento de rutas y autopistas, empresas de transportes, y propietarios de vehículos particulares, entre otros.



## Un sistema de transporte para cada ciudad

La complejidad del sistema de transporte se relaciona con la complejidad de la ciudad a la que debe abastecer. Por ejemplo, si se comparan los mapas de esta página, se observa que el sistema de transporte público del AMBA incluye rutas, autopistas, subterráneos y ferrocarriles. En cambio, el de la ciudad de Salta solo cuenta con la red de colectivos y algunas rutas de acceso, y no existen vías férreas ni subtes que organicen la circulación dentro de la ciudad. Las características de los vehículos, el diseño de la red de circulación y la eficiencia del servicio dependen, en gran medida, de las políticas de transporte impulsadas desde los municipios.

## Otras redes urbanas

La red de transportes es solo uno de los sistemas que estructuran la ciudad. El funcionamiento cotidiano de una ciudad también depende de otros servicios que circulan por redes, como el agua potable, las cloacas, la electricidad, el gas y la telefonía. Los actores sociales que tienen facultades para decidir sobre esos servicios, como las empresas concesionarias, los entes reguladores del Estado y las secretarías de algunos ministerios, participan activamente en el diseño de las redes y en la calidad de las prestaciones. La desigual distribución de las redes de servicios en una ciudad refuerza la diferenciación de zonas según los niveles socioeconómicos de la población.

## ACTIVIDADES

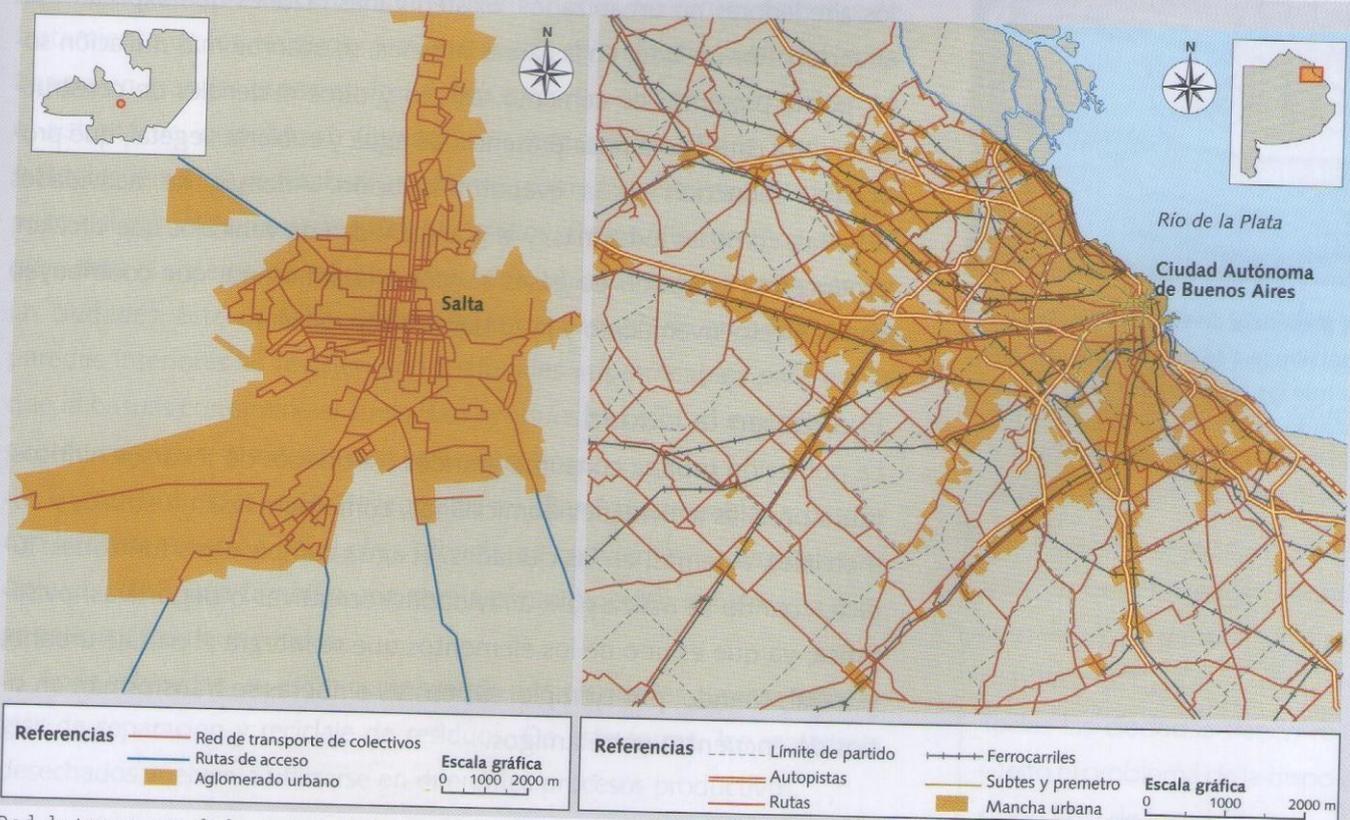
[1] Indiquen si las siguientes afirmaciones son verdaderas (V) o falsas (F).

La infraestructura de transporte está formada por colectivos, taxis y ferrocarriles, entre otros medios.

La distribución de las redes de servicios, como agua y electricidad, no es igual en todos los sectores de una misma ciudad.

[2] Observen los mapas y expliquen con sus palabras la siguiente afirmación:

*La complejidad del sistema de transporte se relaciona con la complejidad de la ciudad a la que debe abastecer.*



Red de transporte de la ciudad de Salta y del AMBA.

## EFFECTO INVERNADERO

El efecto invernadero es el aumento de la temperatura en las capas bajas de la atmósfera, debido a la presencia de gases que vuelven a irradiar el calor hacia la superficie terrestre, en vez de permitir su salida.



La presencia de espacios verdes contribuye a la purificación del aire, ya que las plantas absorben el dióxido de carbono y, mediante el proceso de fotosíntesis, lo transforman en oxígeno.

## Las transformaciones del medio natural y los problemas ambientales

Las ciudades son espacios que generan una gran transformación del medio natural en el que se emplazan. El grado de transformación de las ciudades argentinas está relacionado con el tamaño y la densidad urbana, pero también con la forma en que se planificó su crecimiento, se mantienen sus redes de transportes y de servicios, y se manejan sus espacios verdes. Hay ciudades, o sectores de las mismas, donde se construyó un medio urbano saludable, y otros en los que no fue así.

### El clima de la ciudad

Las ciudades modifican la circulación del aire, debido a la construcción en diferentes alturas y a la ocupación de una determinada extensión de tierras. Esto contribuye al aumento de las temperaturas en esa área, y la concentración y difícil circulación del polvo y otros elementos contaminantes. De esta manera, se genera un clima específico, que varía de una ciudad a otra, de acuerdo con la topografía y la zona climática en la que esté emplazada. Por ejemplo, la localización de La Plata, cerca del río y en terrenos llanos, facilita la renovación del aire y la circulación de elementos contaminantes. En cambio, estas tareas se dificultan en San Miguel de Tucumán, ubicada en el piedemonte de las sierras Subandinas.

Muchas veces, a las ciudades se las denomina "islas calientes", debido a que, en ellas, las temperaturas medias suelen ser más elevadas que en los alrededores no urbanizados. Existen varias razones que explican esta situación. Por un lado, en las áreas urbanas, se absorbe más radiación solar por la presencia de cemento, asfalto y otros materiales de construcción. Otra causa es la poca presencia de agua y cubierta vegetal, que provoca la reducción de la evapotranspiración. Además, las actividades urbanas, como las industrias, y la gran cantidad de vehículos que circulan, producen la liberación de gases tóxicos a la atmósfera, que contribuyen con el efecto invernadero y la contaminación del aire.

### El agua en la ciudad

La población urbana consume grandes cantidades de recursos hídricos, tanto para las actividades domiciliarias, como para las industriales y comerciales. Además, en las ciudades, el agua cumple otras funciones: lúdica, cuando se utiliza para actividades recreativas o deportivas; paisajística, ya que es uno de los elementos que se integra al paisaje urbano, y social, cuando, por ejemplo, sus costas o riberas se transforman en sitios de encuentro entre amigos.

Para su aprovechamiento, es necesario contar con la infraestructura para capturar el agua de los ríos u otras fuentes; hacer los tratamientos necesarios y que sea apta para el consumo humano, y distribuirla a través de una red de cañerías hasta los lugares de consumo. Luego, es preciso recolectar las aguas que ya fueron utilizadas y darles un tratamiento especial para que no contaminen.

El agua de lluvia también requiere una infraestructura especial, para que pueda circular sin obstáculos y drenar hacia el río, lago o mar. De esa manera, pueden evitarse las inundaciones, uno de los problemas más comunes en varias ciudades del país.

En muchos casos, las áreas residenciales crecen a un ritmo mayor que la extensión de las redes pluviales, de agua potable y de cloacas, por lo que amplios sectores de la población no pueden acceder a los servicios que garantizan el uso de este recurso básico.

Otro problema relacionado con el agua, muy común en las ciudades, es su contaminación, sobre todo en los ríos que recorren las ciudades, donde se vierten grandes cantidades de residuos, principalmente, industriales.

## Los residuos sólidos

Otro problema característico de las ciudades es la disposición final de los residuos generados a partir de las actividades cotidianas de la población. Estos residuos incluyen los domiciliarios, los industriales y los patológicos, es decir, aquellos que se producen en los hospitales o centros de salud.

En las ciudades argentinas, se implementaron diferentes sistemas de tratamiento de los residuos. Antiguamente, se realizaba la quema de la basura en grandes espacios destinados a ese fin. Luego, se implementó el sistema de incineración (quema) en cada edificio. Estas formas de tratar los residuos generaban problemas, como la contaminación del aire con el humo de los materiales quemados. En los últimos años, se implementó el sistema de rellenos sanitarios, ubicados en las periferias de las ciudades. Este sistema consiste en la excavación de un pozo, cuyas paredes interiores se revisten con materiales impermeables para evitar que la basura contamine el suelo. Los residuos se colocan en capas y se cubren con tierra a medida que se llena el pozo.

En muchos casos, estos rellenos no resultan impermeables y provocan la contaminación del suelo. Además, se convierten en basurales "a cielo abierto", que también originan la contaminación del aire y la propagación de enfermedades.

En la actualidad, se están comenzando a implementar algunas estrategias de separación y reciclaje de residuos. De esta forma, los materiales desechados vuelven a utilizarse en diferentes procesos productivos.

## LOS CIRCUITOS DE LA BASURA

Existe un circuito legal de la basura: el servicio de recolección implementado por cada municipio. Por fuera de este circuito, existe otro que, si bien no es ilegal, es informal. Se trata del sistema de reciclaje de papel y cartón realizado por los "cartoneros" y que surgió luego de la crisis de 2001.

Además de estos circuitos, en varias ciudades argentinas existen circuitos ilegales, que originan basurales a cielo abierto, donde se acumulan residuos de todo tipo (domiciliario, patológicos e industriales). Estos basurales generan consecuencias negativas en la calidad de vida de las personas. Entre ellas, se encuentran la transmisión de enfermedades y la contaminación del aire, con malos olores; el agua, con el vertido de sustancias cuya ingesta es peligrosa, y los suelos, que muchas veces quedan inutilizados para la agricultura o la ganadería.

## ACTIVIDADES

[1] Marquen con una cruz las afirmaciones incorrectas. Expliquen, por qué lo son.

Las ciudades más grandes y densamente pobladas son las que menos transformaciones realizan en el entorno donde se emplazan.

Las ciudades que se encuentran sobre terrenos llanos presentan, en general, un aire más limpio.

Todas las ciudades tienen resuelto el problema de la disposición final de los residuos.